



# Vous présente la nouvelle réforme CACES en 2020



E-mail : [contact@icf-formation-securite.fr](mailto:contact@icf-formation-securite.fr)  
Site internet : [www.icf-formation-securite.fr](http://www.icf-formation-securite.fr)

# ICF, Ingénierie, Conseils et formations



## RAPPEL DU CONTEXTE

Il y a 20 ans, le dispositif CACES faisait son apparition en France, avec pour objectif de diminuer le nombre et la gravité des accidents du travail liés à l'utilisation d'équipements.

La CNAM a modifié le dispositif CACES en incluant deux nouvelles recommandations concernant : le pont roulant et les chariots de manutention gerbeurs à conducteur accompagnant qui sont la cause de nombreux accidents.



# Sommaire

1. Le nouveau dispositif CACES
2. La comparaison « anciennes et nouvelles recommandations »
3. Le lien entre anciennes et nouvelles appellation des CACES
4. Les nouveaux CACES – R484 – R485
5. Les nouvelles règles d'évaluation théoriques et pratiques

# Les objectifs de la réforme CACES



Faciliter l'application des recommandations

Clarifier les familles

Rendre homogène les évaluations théoriques et pratiques pour tous les Organismes Testeurs Certifiés

Créer à terme une base nationale de donnée sécurisée permettant de vérifier la validité des CACES

# 1-Le nouveau dispositif CACES

Date d'application obligatoire :

**Le 1<sup>er</sup> Janvier 2020**

**Deux nouvelles recommandations :**

Ponts roulants et portiques avec 2 catégories.

Chariots de manutention gerbeur à conducteur accompagnant avec 2 catégories.

**Evaluations théoriques et pratiques avec une notation très pointue CACES**

**Reconnaissance d'équivalence entre anciens et nouveaux CACES**





**Renforcement des dispositions matériels pour la réalisation des tests CACES en interne comme en externe**

**Privilégier les tests réalisés en centre de formation CACES**





## 2-Comparaison entre anciennes et nouvelles recommandations

ACTUELLEMENT	Au 1 <sup>er</sup> Janvier 2020
<b>La R372m :</b> Engins de chantier de Catégorie 1 à 10	<b>La R482 :</b> Engins de chantier, 11 catégories avec changement d'appellation De A à G
<b>La R377 m :</b> Grues à tour 2 catégories	<b>La R 487 :</b> Grues à tour 3 catégories
<b>La R 383 m :</b> Grues mobiles 5 catégories	<b>La R483 :</b> Grues mobiles 2 catégories
	<b>La R484 :</b> Ponts roulants et portiques 2 catégories
	<b>La R485 :</b> Gerbeurs accompagnant 2 catégories
<b>La R386 :</b> La PEMP 6 catégories	<b>La R 486 :</b> PEMP 3 catégories
<b>La R389 :</b> Chariots élévateurs 6 catégories	<b>La R489 :</b> Chariots élévateurs 9 catégories
<b>La R390 :</b> GAVC 1 catégorie	<b>La R490 :</b> GAV 1 catégorie

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<u>La R372m</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	<b>DEVIENT</b> 	<u>La R482</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
<b>Catégorie 1</b>		<b>Catégorie A</b>
	Mini pelle, chargeuse, chargeuse- pelleuse, compacteur < à 6 T Tracteur < à 100cv	
<b>Catégorie 2</b>		<b>Catégorie B1</b>
	Pelles > à 6 tonnes	
<b>Catégorie 2</b>		<b>Catégorie B2</b>
	Engins de forage ou de sondage	

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES





<u>La R372m</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	<b>DEVIENT</b> 	<u>La R482</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
<b>Catégorie 2</b>		<b>Catégorie B3</b>
	Engins rail-route	
<b>Catégorie 3</b>		<b>Catégorie C2</b>
	Chargeuse à chenilles > 6t , boteurs	
<b>Catégorie 4</b>		<b>Catégorie C1</b>
	Chargeuse sur pneumatique, pelleuse > 6 Tonnes	



# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<u>La R372m</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	<b>DEVIENT</b> 	<u>La R482</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
<b>Catégorie 5</b>		N'existe plus de CACES. Formation en autorisation de conduite
	Engins de finition	
<b>Catégorie 6</b>		<b>Catégorie C3</b>
	Engins de nivellement	
<b>Catégorie 7</b>		<b>Catégorie D</b>
	Compacteur > à 6 tonnes	

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<u>La R372m</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	<b>DEVIENT</b> 	<u>La R482</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
<b>Catégorie 8</b>		<b>Catégorie E</b>
	Tombereaux et motobasculeur > 6 tonnes Tracteurs > 100 cv	
<b>Catégorie 9</b>		<b>Catégorie F</b>
	Chariots manutention tout terrain	
<b>Catégorie 10</b>		<b>Catégorie G</b>
	Conduite engins hors production	

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

## DUREE DES TESTS R482

Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes

Epreuve théorique	Epreuves pratiques			
Toutes catégories	Cat. A	Autres catégories	Cat. G	Options Porte engins et télécommande
1 UT	1,5 UT	1 UT	1,2 UT	0,5 UT
12 stagiaires maxi	4 tests/jr	6 tests/jr	4,5 tests/jr	

Un salarié ne peut subir plus de 7 unités théorique + pratique + option cumulées toutes familles confondues.

RECYCLAGE : obligatoire tous les 10 ans

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<u>La R383m</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	<b>DEVIENT</b> ➔	<u>La R483</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
<b>Catégorie 1B</b> <b>Catégorie 2B</b>		<b>Catégorie A :</b> Grue mobile à flèche télescopique
<b>Catégorie 1A</b> <b>Catégorie 2A</b> <b>Catégorie 2C</b>		<b>Catégorie B :</b> Grue mobile à flèche télescopique

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

## DUREE DES TESTS R483





Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes

Epreuve théorique	Epreuves pratiques			
Toutes catégories	Catégorie A	Catégorie B	Option : Télécommande	Option : Translation en charge
1 UT	1,5 UT	1,5 UT	0,5 UT	0,5 UT
12 personnes maxi	4 tests/jr	4 tests/jr		




Un salarié ne peut subir plus de 7 unités théorique + pratique + option cumulées toutes familles confondues.

RECYCLAGE : obligatoire tous les 5 ans

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<p><u>La R386</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u></p>	<p><b>DEVIENT</b> →</p>	<p><u>La R486</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u></p>
<p><b>Catégorie 1A</b> PEMP à élévation verticale muni de stabilisateurs</p>		<p><b>Catégorie A :</b> PEMP du groupe A type 1 (Haut. Plancher sup. ou égale à 5 m)</p>
<p><b>Catégorie 1B</b> PEMP à élévation multidirectionnel le muni de stabilisateurs</p>		<p><b>Catégorie B :</b> PEMP du groupe B Type 1 (Haut. Plancher sup. ou égale à 6 m et déport sup. ou égale à 4 m)</p>
<p><b>Catégorie 2A</b> PEMP à élévation verticale sans stabilisateurs</p>		<p><b>Plus de CACES.</b> <b>Autorisation de conduite uniquement.</b></p>
<p><b>Catégorie 2B</b> PEMP à élévation verticale sans stabilisateurs</p>		<p><b>Plus de CACES.</b> <b>Autorisation de conduite uniquement.</b></p>

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<p><u>La R386</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u></p>	<p>DEVIENT →</p>	<p><u>La R486</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u></p>
<p><b>Catégorie 3A</b> PEMP à élévation verticale sans stabilisateurs</p>		<p><b>Catégorie A :</b> PEMP du groupe A type 3 (Haut. de plancher sup. ou égale à 9 m)</p>
<p><b>Catégorie 3B</b> PEMP à élévation multidirectionnelle sans stabilisateurs</p>		<p><b>Catégorie B :</b> PEMP du groupe B type 3 (Haut. de plancher sup. ou égale à 9 m et déport sup. ou égale à 6 m)</p>
		<p><b>Catégorie C :</b> Conduite hors production des PEMP</p>

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

La R 386 devient la R 486 à compter du 01/01/2020

Les nouveaux CACES PEMP sont classés en trois catégories A, B et C, et de deux types 1 et 3.

Catégorie A : toutes les PEMP à élévation verticale.

Type 1 : toutes les PEMP munis de stabilisateurs.

Type 3 : toutes les PEMP sans stabilisateurs.

Exemple de CACES de catégorie A de type 1 et 3  
(non dissociable) :

PEMP avec stabilisateurs et sans stabilisateurs à élévation verticale par mâts et ciseaux.





# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

A compter du 01/01/2020

Les nouveaux CACES PEMP : suite

Catégorie B : toutes les PEMP à élévation multidirectionnelle.

Type 1 : toutes les PEMP munis de stabilisateurs.

Type 3 : toutes les PEMP sans stabilisateurs.

Exemple de CACES de catégorie B de type 1 et 3 :  
(non dissociable)

PEMP avec stabilisateurs et sans stabilisateurs à élévation multidirectionnelle.



# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

A compter du 01/01/2020

Les nouveaux CACES PEMP : suite

Catégorie C : conduite hors production des PEMP des catégories A et B

Déplacement, chargement et déchargement, transfert de toutes les PEMP de catégorie A ou B sans activité de production, pour leur maintenance, pour démonstrations ou pour essais.



# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

## DUREE DES TESTS R486

Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes

Epreuve théorique	Epreuves pratiques		
Toutes catégories	Catégorie A	Catégorie B	Catégorie C
1 UT	1,5 UT	1,5 UT	1 UT
12 personnes maxi	4 tests/jr	4 tests/jr	6 tests/jr

Un salarié ne peut subir plus de 7 unités théorique + pratique.

RECYCLAGE : obligatoire tous les 5 ans

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<u>La R377m</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	DEVIENT →	<u>La R487</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
<b>Catégorie 1 :</b> Grues à Montage automatisé		<b>Catégorie 1 :</b> Grue à montage par éléments à flèche distributrice
<b>Catégorie 2 :</b> Grues à montage par élément		<b>Catégorie 2 :</b> Grue à tour à montage par éléments à flèche relevable
		<b>Catégorie 3 :</b> Grue à tour à montage automatisé

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

## DUREE DES TESTS R487


Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes

Epreuve théorique	Epreuves pratiques				
	Toutes catégories	Catégorie 1	Catégorie 2 et 3	Conduite en cabine	Conduite avec télécommande
1 UT	1,2 UT	1 UT	0,5 UT	0,5 UT	0,5 UT
12 personnes maxi	5 tests/jr	6tests/jr			

Un salarié ne peut subir plus de 7 unités théorique + pratique.

RECYCLAGE : obligatoire tous les 5 ans



# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<p><u>La R389</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u></p>	<p>DEVIENT →</p>	<p><u>La R489</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u></p>
<p><b>Catégorie 1 :</b> Préparateur de commande au sol levé ≤ à 1,2m</p>		<p><b>Catégorie 1A :</b> Préparateur de commande au sol levé ≤ à 1,2m</p>
		<p><b>Catégorie 1B :</b> Gerbeur à conducteur porté levée &gt; à 1,20m</p>
<p><b>Catégorie 2 :</b> Chariot à plateau porteur et tracteur</p>		<p><b>Catégorie 2A :</b> Chariot à plateau porteur &lt; 2 tonnes</p>
<p><b>Catégorie 2 :</b> Chariot à plateau porteur et tracteur</p>		<p><b>Catégorie 2B :</b> Chariot tracteur de traction &lt; 25 tonnes</p>

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<u>La R389</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	DEVIENT ➔	<u>La R489</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
<b>Catégorie 3 :</b> Chariot en porte à faux de capacité < ou égale à 6 tonnes		Idem
<b>Catégorie 4 :</b> Chariot en porte à faux de capacité > ou égale à 6 tonnes		Idem
<b>Catégorie 5 :</b> Chariot élevateur à mât rétractables		Idem

# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

<u>La R389</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2019</u>	DEVIENT ➔	<u>La R489</u> <u>obligatoire au</u> <u>01/01/2020</u>
		<b>Catégorie 6 :</b> Elévateur à poste élevable, hauteur de plancher > 1,20 m
<b>Catégorie 6 :</b> Conduite hors production des chariots de toutes les catégories		<b>Catégorie 7 :</b> Conduite hors production des chariots de toutes les catégories



# 3-Le lien entre anciennes et nouvelles appellations des CACES

## DUREE DES TESTS R489

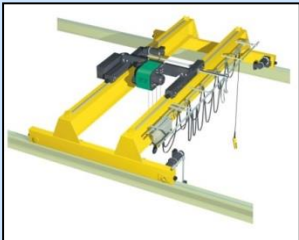

Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes

Epreuve théorique	Epreuves pratiques				
Toutes catégories	Catégorie 1 A	Catégorie 1B	Catégories 2A et 2B	Catégories 3 et 4	Catégories 5, 6 et 7
1 UT	0,5 UT	0,75 UT	0,5 UT	1 UT	0,75 UT
12 personnes maxi	12 tests/jr	8 tests/jr	12 tests/jr	6 tests/jr	8 tests/jr

Un salarié ne peut subir plus de 7 unités théorique + pratique.

RECYCLAGE : obligatoire tous les 5 ans

# 4-Les nouveaux CACES: La R484

La R484	Concerne	
<b>Catégorie 1 :</b> Pont roulant commande au sol	Pont roulant et portique à commande au sol (filaire ou télécommande)	
<b>Catégorie 2 :</b> Pont roulant commande en cabine	Pont roulant et portique à commande en cabine	

# 4-Les nouveaux CACES: La R484

## DUREE DES TESTS R484

Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes

Epreuve théorique	Epreuves pratiques		
Toutes catégories	Catégorie 1	Catégorie 2	Option commande au sol pour la catégorie 2
1 UT	0,75 UT	0,75 UT	0,5 UT
12 personnes maxi	8 tests/jr	8 tests/jr	Si la cabine est muni d'une commande à distance

Un salarié ne peut subir plus de 7 unités théorique + pratique + option cumulées toutes familles confondues.

**RECYCLAGE : obligatoire tous les 5 ans**

# 4-Les nouveaux CACES: La R485

## La R485

### **Catégorie 1 :**

Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant.  
Hauteur de levée comprise entre 1,2m et 2,50 m



### **Catégorie 2 :**

Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant.  
Hauteur de levée > à 2,50 m



# 4-Les nouveaux CACES : La R485

## DUREE DES TESTS R485

Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes

Epreuve théorique	Epreuves pratiques	
Toutes catégories	Cat. 1	Cat.2
1 UT	0,75 UT	0,75 UT
12 personnes maxi	8 tests/jr	8 tests/jr

Un salarié ne peut subir plus de 7 unités théorique + pratique + option cumulées toutes familles confondues.

RECYCLAGE obligatoire tous les 5 ans

# 5-Les nouvelles règles d'évaluations théorique et pratique

## Dispositif commun à toutes les recommandations

### Epreuve théorique

100 questions valant 1 point réparties sur plusieurs thèmes

### Critères de réussite

La note moyenne minimale est de 7/10  
**et**

La note doit être supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.

Exemple : si un thème est évalué à 10 points le participant devra avoir au minimum 5 points.

### Epreuve pratique

Notation sur 100 points avec des hèmes et points d'évaluation

### Critères de réussite

La note moyenne minimale est de 70/100  
**et**

La note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.

**et**

Note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème.

Exemple : si la note du barème est évaluée à 2 points, le participant devra avoir au minimum 1 point.



Vous remercie de votre  
attention

Un doute, une question...appelez ICF-CUFFIES au 03 23 93 57 23 ou 03 26 02 43 14

Centre de formation · Soissons  
ZAC des Taillepieds - 11 rue Daniel DOUAY  
02880 CROUY  
Tél : 03 23 93 57 23

Centre de formation · REIMS  
Bâtiment Touraine - 6, rue Clément Ader  
BP 1488 · 51067 REIMS CEDEX  
Tél : 03 26 02 43 14

Centre de formation · Lesquin  
48 rue Pasteur  
59810 LESQUIN  
Tél : 03 23 93 57 23